

# Dr. Olie

Olien bliver alt for ofte overset i hydrauliske systemer, og det er ifølge Esbjerg-virksomheden i mange tilfælde en katastrofe. En konsekvens er, at man skifter ventiler og pumper i ét væk i mange systemer, hvor det faktisk ofte viser sig at være olien, der er problemet

AF ROLF SYLVESTER-HVID

Man hører ret hyppigt læger sige, at de kun arbejder på at udrydde deres eget erhverv, så de med andre ord får øget folkesundheden så meget, at lægerne på den lange bane bliver overflødige. Man kan jo så begynde at overveje, om nogen faggruppe virkelig ville gå så langt? Noget tilsvarende gør sig gældende inden for leverandører af komponenter til hydrauliske systemer. Hvis nu det nu er en halvsøj olie, der reducerer levetiden af hydrauliske komponenters levetid, hvor ivrige ville leverandørerne af disse komponenter mon så være efter at få rensat eller udskiftet olien? Nej, vel? Vi er alle sammen sat i verden for at tjene til dagen og vejen, så en rent objektiv holdning til et givent emne findes nok ikke. De fleste ender sikkert med at hyppe deres egne kartofler.

Sådan er det jo beset også hos branchens "Dr. Olie", hvilket omsat til virkelighedens terminologi er Jens Peter H. Thomsen, der er direktør for Esbjerg-virksomheden Ocean Team Scandinavia A/S. Ocean Team er en servicevirksom-

hed, som har specialiseret sig i at fjerne urenheder fra olien i hydrauliske systemer, hvad der fører til en betydelig forlængelse af levetiden for de hydrauliske komponenter.

"80 procent af alle driftsforstyrrelser i hydrauliske systemer skyldes erfaringsmæssigt urenheder i den hydrauliske væske. Det er en konstatering, som ikke altid er lige populær hos leverandørerne af hydraulik og oliesystemer, da salget af reservedele er en vigtig indtjeningskilde for mange hardware-leverandører. Der er derfor i tidens løb nok blevet skiftet mange hydrauliske ventiler, selv om det rent faktisk har været hydraulikvæsken, som har været årsag til nedbruddene. Det tænker man bare ikke altid over, og derfor risikerer man at lægge sit vedligehold på et sted, hvor det ikke gør tilstrækkelig nytte, forklarer Jens Peter Thomsen.

## Afsæt i offshore-branchen

Virksomheden har i dag fokus på løsninger, som kan hjælpe kunderne til at opnå

rene og driftsikre hydrauliske løsninger med lange intervaller mellem nedbrud. Ocean Team Scandinavia A/S er dog oprindeligt grundlagt i 1982 som en agenturvirksomhed, der skulle varetage kontrakter til Mærsk, da det store olieeventyr gik i gang.

Det var engelske John Corbert, som i sin tid grundlagde virksomheden, og han var en god entreprenør, men havde brug for en driftsmand, hvilket han fandt i Carsten Jensen, som trådte ind som partner i virksomheden. John Corbert døde i 1994, og det blev startskuddet for Jens Peter Thomsens karriere i virksomheden samt den fornyelsesproces, der i dag har givet ham tilnavnet Dr. Olie.

Jens Peter Thomsen er egentligt uddannet smed, men han kom til Transocean Drilling i 1989, hvor han satte sig for at lære offshore-branchen at kende fra bunden. Det førte via jobs i Aberdeen og en repræsentation af canadiske Nowasco Wellservice til en position, der egentlig var meget lovende, men hvor Jens Peter Thomsen følte et vist ubehag ved det nordamerikanske "overkill", som mere var præget af, at man trykkede produkter ned i halsen på kunderne frem for at tage hensyn til kundens egentlige behov.

"Jeg blev i 1995 bedt af Carsten Jensen om at rydde op i Ocean Teams forretning, hvilket medførte, at Ocean Team Scandinavia blev startet forfra, denne gang med olierensning som den primære vare. Der har altid manglet viden på markedet om oliens renheds betydning for opetiden og levetiden af de hydrauliske systemer, og inden for undervisningen af maskinmestre og teknikere i lignende stillinger mangler der uddannelse i oliens værdi for det forebyggende vedligehold", siger Jens Peter Thomsen.

Hvis man ser på de diagramtegninger, der bliver undervist i inden for hydrauliske systemer, så mangler olien faktisk altid på tegningerne. Det er noget rigtigt skidt, da man i grove træk kan sige, at olien er den vigtigste komponent i systemet.



Ocean Team har fået produceret specielle kar til renseopgaverne.

## Kunst at rense olie uden downtime

Men hvad er det så, en virksomhed som Ocean Team tilbyder? Ja, det er efterhånden en stor virksomhed, og udbudet er tilsvarende multifacetteret. Den 34 mand store Esbjerg-virksomhed (der arbejder 20 mand hos Ocean Team i Qatar) udvikler løbende maskiner, løsninger og teknikker til rensning af olie, hvoraf mange er patenterede og internationalt anerkendte.

"Det væsentligste for mange virksomheder er at opretholde en opetid, og det kan vi tilbyde, samtidigt med, at vi renser olien. Opgaverne involverer arbejde på turbiner og nogle af verdens største kompressorer, der let kan have reservoirer op til 50.000 liter. Derfor er vi også nødt til at fokusere meget på sikkerhed. Det skyldes ikke kun hensynet til vores egne medarbejdere, men også at 30 procent af en kontrakt i dag tager afsæt i sikkerhedsaspektet. Det er da også 2 år og 101 dage (i skrivende stund, red.), at der har været en arbejdsskade hos Ocean Team", fortæller Jens Peter Thomsen.

Problemet i mange hydrauliske systemer er, at smøresystemerne er udført til et laminart flow. Det betyder, at mange partikler bliver hængende i rørene. Ocean Team har udviklet en teknik, der giver de pulsationer, som gennem turbulente strømninger løsriver og udfælder smudspartikler. Gennem olieprøver, der bliver analyseret på Ocean Teams eget



*Ocean Team renser også gerne den hardware, der er i kontakt med olien som denne gaskøler fra borerne i Nordsøen.*

laboratorium, kan virksomheden dokumentere udfældningen af partiklerne, ligesom virksomheden også undersøger olien for metalspåner i lignende, så Ocean Team kan hjælpe til at vurdere behovet for udskiftning af pumper eller lignende.

"I korte træk handler det for os om at omsætte olieanalyserne til et klart sprog, som kunden kan forholde sig til. Det er en pakked løsning, der i bund og grund hjælper til at sikre en maksimal levetid af kundens hydrauliske systemer", konstaterer Jens Peter Thomsen.

## Kunsten er ikke at blive glemt

Ocean Team kan andet end at fjerne de partikelformede urenheder. Virksomheden har også fokus på det vand, som optræder i de hydrauliske systemer. Det hænder, at der opstår såkaldt "varnish" i et hydraulisk system som følge af vandindtrængen i olien. Det er virksomheden i stand til at fjerne, men hvad der er mere vigtigt: Ocean Team kan også tilbyde løsninger, som forebygger dannelsen af varnish og gel i hydraulikken.

Det primære kundeunderlag for den innovative og inden for sit felt meget vidtfavnende virksomhed er i første omgang kunder, der er afhængige af at være oppe at køre 24 timer i døgnet i alle ugens syv dage. Offshore-industrien giver i sagens natur ganske vigtige kunder, men også energisektoren har fået øjnene op for Ocean Teams kvaliteter.

"Vor vigtigste mission er ikke at blive glemt. Når først en kunde har fået rensset sin olie, regner kunden som regel med at alt er godt i evigheder fremover. Det er selvfølgelig ikke tilfældet, og der er derfor en risiko for, at en kunde misser vigtige serviceintervaller. Man kan heller ikke regne med, at man nødvendigvis er på sikker grund med en "godkendt" olie fra et olieselskab. Disse selskaber ved jo ikke, om der i det hydrauliske system sidder en proportionalstyret ventil, og det kan give grænsetilfælde, hvor selv en tilsyneladende acceptabel olie ikke er i stand til at opfylde sin opgave", slutter Jens Peter Thomsen.



*Olie kan udfældes på mange måder, som Jens Peter Thomsen viser med denne adskilte gris.*